

Kupplungsseil ersetzen

Das Fahrzeug hinten links aufbocken und das linke Hinterrad abnehmen. Ist das Kupplungsseil gerissen, kann der Rest des Kupplungsseiles mit der Verstellmutter meist problemlos abgezogen werden. Die Mutter kann zur Wiederverwendung mit Hilfe einer Zange im Schraubstock abgedreht werden.

Die Gummimanschette (siehe Pfeil) abziehen und die Seilführung aus dem Getriebehälter herausdrücken. Damit sind die Arbeiten auf der unteren Seite des Karmann Ghia zunächst erledigt.



Danach im Innenbereich an den Pedalen das Gaspedal ausbauen. Den Vergaserzug aushängen; die Bremsdruckstange abnehmen und das Pedalwerk mit dem Rest des Kupplungsseils ausbauen.



Vor dem Einbau die Gewindestange des neuen Seiles unbedingt einfetten und die Flügelmutter auf Gängigkeit prüfen.

Danach das ganze Kupplungsseil einfetten. Während ein Helfer das Kupplungsseil am anderen Ende festhält (um eine Verschmutzung des Wageninneren zu vermeiden), führen Sie die Gewindestange vorne am Rahmentunnel ein, und zwar bis zum Führungsrohr des Kupplungsseiles. Dabei schiebt die rechte Hand das Seil nach, während zwei Finger der linken Hand den Anfang des Führungsrohres ertasten.



Das Kupplungsseil ganz einschieben und am Fußhebelwerk einhängen. Es ist nun empfehlenswert, den Helfer unter dem Wagen einzusetzen, um das Kupplungsseil beim Auftauchen aus der Seilführung abzunehmen und anschließend das Seil durch das Widerlager in die Öse des Kupplungsausrückhebels zu stecken.

Um ein Aushängen des Seiles aus dem Pedal zu verhindern, sollte der Helfer das Seil leicht auf Spannung halten, während Sie die Schrauben der Pedale ansetzen. Die Rückzugsfeder des Bremspedals wieder einhängen. Verwenden sie einen neuen Sicherungsring und achten Sie auf seinen einwandfreien Sitz. Das Kupplungsspiel einstellen, dabei sollten Sie einen Blick auf die Gummimanschette der Seilführung werfen; diese muss das Seil einwandfrei gegen Eindringen von Wasser abdichten. Die Gewindestange der Kupplungsverstellung und auch die Gummimanschette am Seileinlauf reichlich mit Fett versorgen. Abschließend das Gaspedal einbauen und das Hinterrad wieder montieren.

Der Zeitaufwand beträgt für Sie ca. 2 Stunden.